



Sensori di posizione dell'albero a camme e dell'albero motore (CMP/CKP)

Tecnologia

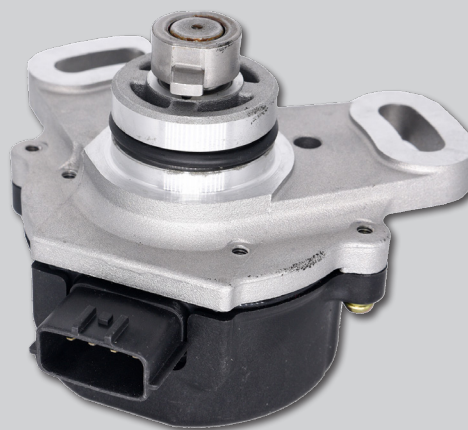
- 100% progettati e collaudati sulle specifiche originali per funzionalità, forma e funzione
- Prodotti con materiali di altissima qualità per resistere in ogni condizione

Commercializzazione

- Prezzo competitivo rispetto a tutti i programmi del settore
- Disponibili i Full Service Kits® (FSK®) – comprendono il sensore e il connettore di accoppiamento laterale sul veicolo
- Disponibilità di Kit Combo per le applicazioni che richiedono sensori a prestazioni migliorate

Copertura

- Programma di punta del settore con più di 960 SKU
- Disponibilità di più di 250 FSK SKU
- Grande copertura per auto, camion leggeri, domestic e import, gas, diesel, carburante flex e LPG/CNG
- Copertura a partire dal 1976 ad oggi



WALKER PRODUCTS • 525 WEST CONGRESS STREET • PACIFIC, MO 63069

Sede legale U.S.A.: 636-257-2400 • Fax: 636-257-6211

Assistenza Clienti: 636-257-1700 • Assistenza tecnica: 844-252-0114

Ufficio vendite e centro distribuzione U.K.: +44 (0) 121-459-8006 • sales@walkerproducts.com

Oficinas para Mexico: +52-72-2402-2167 • Soporte tecnico y servicio al cliente en Mexico: +52-72-2207-8957

www.walkerproducts.com

QUALITÀ • COPERTURA • ASSISTENZA

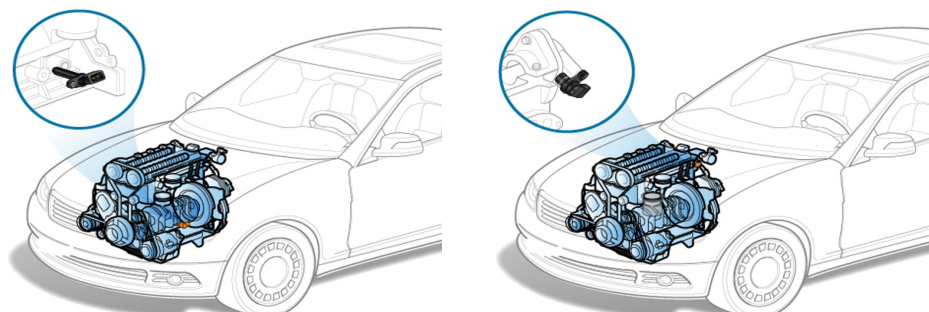


QUALE È LA FUNZIONE DEL SENSORE DELL'ALBERO A CAMME E DELL'ALBERO MOTORE?

I sensori di posizione dell'albero a camme e dell'albero motore lavorano con l'ECU del veicolo per garantire la correttezza della temporizzazione delle iniezione e della quantità di carburante per il massimo del risparmio, delle prestazioni e delle emissioni.

DOVE SONO POSIZIONATI I SENSORI DELL'ALBERO A CAMME E DELL'ALBERO MOTORE?

Il Sensore di Posizione della Camma può essere posizionato di fronte o sul retro del blocco motore o sulle testate dei cilindri. Il Sensore di Posizione dell'Albero può essere posizionato di fronte, sul retro o sul lato del blocco motore.

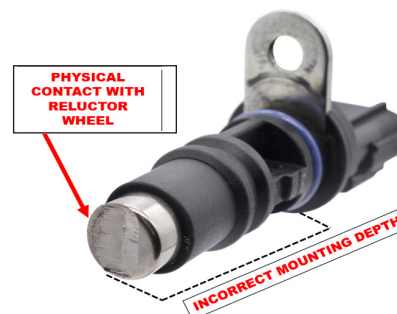


COME CAPIRE SE I SENSORI DELL'ALBERO A CAMME/MOTORE HANNO UN MALFUNZIONAMENTO?

Di solito si illumina la Luce Controllo Motore sul cruscotto ed indica un codice computer che è necessario far verificare in officina. Se il codice indica che si tratta dei Sensori CMP/CKP questo non implica sempre che siano i sensori ad essere la causa del malfunzionamento.

COSA CAUSA IL MALFUNZIONAMENTO DEI SENSORI DELL'ALBERO A CAMME/MOTORE?

- Dopo milioni di rotazioni delle camme e dell'albero i magneti interni del sensore si indeboliscono e causano scarsa trasmissione del segnale
- Un segnale debole può provocare una temporizzazione errata tra il Sensore della Camma e dell'Albero. Questo comporta l'accensione della luce di controllo motore e/o il mancato avvio del veicolo
- La ripetizione di freddo o caldo estremo, conosciuto con il nome di "Heat Cycling", rovina la circuitazione interna
- Grandi chilometraggi e/o scarsa manutenzione causano l'aumento della soglia di tolleranza. Questo comporta il contatto tra i sensori e i componenti rotanti interni
- Cablaggi usurati e connettori danneggiati dall'"heat cycling" ed altri contaminanti
- Manovre errate in fase di riparazione di altri componenti del veicolo
- Progettazione non conforme alle OE
- Centinaia di TSB ("Technical Service Bulletins") inviati annualmente per ogni veicolo prodotto



COSA CONTRADDISTINGUE I SENSORI DELL'ALBERO A CAMME/MOTORE DELLA WALKER?

I sensori Walker Products CMP/CKP sono programmati e collaudati al 100%. Walker Products lavora costantemente per essere conforme con tutte le modifiche di progetto OE, ai TBS e ai miglioramenti apportati alle OE perché il veicolo ne tragga il maggior vantaggio. Il programma Walker Product FSK® permette la riparazione del veicolo alla prima volta, eliminando così la necessità di tornare continuamente in negozio per reperire i pezzi necessari.